

ประกาศจังหวัดสุพรรณบุรี
เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาล ฤดูการผลิต ปี ๒๕๖๘/๒๕๖๙

.....

ด้วยในช่วงฤดูการเก็บเกี่ยวอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลแต่ละปี จะมีการใช้รถบรรทุกทำการขนส่งอ้อยจากพื้นที่เพาะปลูกเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลโดยใช้เส้นทางร่วมกับการสัญจรทั่วไปของประชาชน เป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรทางถนนของประชาชน และเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุจากการใช้รถขนส่งอ้อย จังหวัดสุพรรณบุรีจึงกำหนดแนวทางปฏิบัติในการใช้รถขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานผลิตน้ำตาลในเขตพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี ดังนี้

๑. การบรรทุกอ้อย ทั้งอ้อยท่อนและอ้อยลำ ให้มีความสูงจากพื้นถนน ไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร มีความยาวที่ยื่นจากขอบตัวถังด้านหลัง ไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ท้ายไม่บาน ด้านบน ด้านล่าง และด้านข้างไม่ยื่นพ้นจากตัวถังรถ และมีสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ผูกมัดให้แน่น ความยาวด้านหน้าไม่เกินกันชนหน้ารถ

๒. สำหรับอ้อยที่ตัดเป็นท่อน จัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้อ้อยตกหล่น เช่น ผ้าหรือตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่ดีกว่าคลุมด้านบนของรถและผูกมัดให้แน่น ป้องกันไม่ให้ท่อนอ้อยตกหล่น หรือกระเด็นออกจากรถขณะขนส่งบรรทุกอ้อย

๓. รถบรรทุกอ้อยทุกคัน ให้ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงไว้บริเวณท้ายรถ และด้านข้างรถ และให้มีการติดธงแดงขนาดใหญ่ ขนาด ๙๐ x ๑๒๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๒ ผืน พื้นสีขาว มีตราสัญลักษณ์ของสมาคมฯ ข้อความหนังสือสีแดงสะท้อนแสง ให้มีข้อความ “รถช้าบรรทุกอ้อย” หรือ “รถพ่วงบรรทุกอ้อย” เพื่อให้เห็นได้ชัดเจนเวลากลางคืน และให้ติดสัญญาณไฟแดงไว้บริเวณท้ายสุดของอ้อยที่ยื่นออกมานอกตัวรถอย่างน้อย ๓ ดวง บริเวณด้านข้างรถอย่างน้อยข้างละ ๑ ดวง และกรณีรถพ่วงให้ติดสัญญาณไฟทั้งรถคันหน้าและรถที่พ่วงท้ายในเวลากลางคืน

๔. ให้ผู้รับผิดชอบในการบรรทุกขนส่งอ้อย มีความระมัดระวังและป้องกันมิให้อ้อยตกหล่นลงบนพื้นที่ถนน ถ้ามีอ้อยตกหล่นให้รีบขนย้ายออกโดยเร็ว โดยให้มีรถจัดเก็บหรือขนย้ายอ้อยที่ตกหล่นและทำสัญญาณแสดงให้ผู้อื่นเห็นได้ชัดเจน โดยให้สมาคมชาวไร่อ้อยจัดรถสำหรับออกตรวจเส้นทางที่รถบรรทุกอ้อยผ่านอย่างน้อยวันละ ๔ ครั้ง เมื่อพบอ้อยร่วงหล่นให้รีบดำเนินการจัดเก็บทันทีโดยรถออกตรวจดังกล่าวให้มีป้ายด้านข้างรถระบุชัดเจนว่าเป็นรถบริการเก็บอ้อยร่วงหล่น พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณถนน ข้อความ “กรณีพบเห็นอ้อยร่วงหล่น ให้ติดต่อสมาคมชาวไร่อ้อย พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้”และให้มีการประชาสัมพันธ์ทางสื่อทุกแขนงตลอดช่วงฤดูการผลิตอย่างต่อเนื่อง

๕. รถใช้งานเกษตรกรรม บรรทุกสูงไม่เกินขอบกระบะ และกระบะต้องไม่สูงกว่า ๒.๕๐ เมตร จากพื้นถนน ยื่นด้านท้ายไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร มีสายรัด ๒ เส้น ติดธงแดง และไวนิลสะท้อนแสง มีข้อความ “รถช้าบรรทุกอ้อย” ติดตั้งด้านท้ายสุดของอ้อย กลางคืนติดสัญญาณไฟสีแดง ข้างท้ายสุดของอ้อย ๒ ดวง และต้องจดทะเบียนรถถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมทั้งทำประกันภัยประเภทประกันอุบัติเหตุ

/๖. ให้คนขับรถ...

๖. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย มีความระมัดระวังบริเวณทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ทางขึ้นเนิน และในเขตชุมชน เป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้ในช่องทางที่มีการจราจร ตั้งแต่ ๒ ช่องทางขึ้นไป ให้วิ่งทางซ้ายสุด และห้ามขับแซง ในที่ชุมชนหรือในที่คับขัน การขับรถบรรทุกอ้อยในเขตหมู่บ้าน และเขตเมือง ต้องมีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อไม่ได้บรรทุกอ้อยให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งให้ปฏิบัติตามป้ายประชาสัมพันธ์ที่สมาคมชาวไร่อ้อยในพื้นที่ และมาตรการเพิ่มเติมของท้องถิ่น ที่ได้จัดทำป้ายเตือนไว้ตามจุดอันตราย

๗. ให้คนขับรถบรรทุกอ้อย ทิ้งระยะห่างของรถแต่ละคันอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร ในการวิ่งบนถนนในเขตชุมชน และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษบนเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

๘. ให้รถบรรทุกอ้อยทุกคันทุกประเภท จะต้องทำประกันภัย ประเภทประกันอุบัติเหตุ

๙. หากมีเหตุจำเป็นต้องหยุดจอดรถบนถนน หรือไหล่ทาง ระหว่างการขนส่ง เช่น รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุต้องจอดรถชิดขอบทางด้านซ้ายของถนน และจะต้องมีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถ ในทางเดินรถหรือไหล่ทางเป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสามเหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หัวท้ายบน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวดิ่ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้งอย่างน้อย ๒ ชิ้น วางในระยะ ห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร พร้อมทั้งวางกรวยสีขาวแดง วางแสดงเป็นเครื่องหมายปิดหัวท้าย เพื่อเป็นสัญญาณว่ารถหยุดจอด ให้ผู้อื่นเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะห่างจากตัวรถทั้งด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๕๐ เมตร ทั้งกลางวันและกลางคืน จนกว่าจะมีการเคลื่อนย้ายรถออกไป โดยควรจัดให้มีกรวยประจำรถบรรทุกอ้อย อีกทั้งห้ามใช้พื้นที่ถนนเป็นพื้นที่จอดบรรทุกอ้อยเพื่อมิให้เป็นการกีดขวางการจราจรและอันตรายที่จะเกิดกับผู้ที่ใช้ถนนในการสัญจร

๑๐. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย และโรงงานน้ำตาลมีการตรวจสภาพความพร้อมของรถบรรทุกอ้อยก่อนนำมาใช้บรรทุกอ้อย โดยให้ผู้ประกอบการตรวจสภาพตามรายการตรวจสอบของกรมขนส่งทางบก

๑๑. กรณีเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกอ้อยไม่ว่ากรณีใดๆ สมาคมชาวไร่อ้อยต้องรับผิดชอบในฐานะผู้ประสานอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เสียหาย สมาคมชาวไร่อ้อยจะปฏิเสธความผิดไปเป็นเรื่องส่วนบุคคลมิได้ แต่ค่าเสียหายและการรับผิดทางคดีเป็นเรื่องของผู้กระทำความผิด

๑๒. กรณีเกิดอุบัติเหตุจากรถบรรทุกอ้อย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อยกเว้น

๑๓. กรณีรถบรรทุกอ้อยไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอำนาจดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ก่อนที่จะนำอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาล

๑๔. ให้สมาคมชาวไร่อ้อย จัดตั้งศูนย์แจ้งหรือบันทึกทะเบียนรถ ตำบลต้นทาง เส้นทาง และปลายทางเวลาออกจากต้นทางและเวลาถึงปลายทาง

๑๕. ให้โรงงานน้ำตาลจัดสถานที่ของตนให้เพียงพอสำหรับรถบรรทุกอ้อยจอดก่อนส่งอ้อยเข้าโรงงาน เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้มีการจอดรถบรรทุกบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ในกรณีมีความจำเป็นต้องจอดรถบนถนนหลวงหน้าโรงงาน ไม่ว่ากรณีใดๆ ห้ามมิให้มีการจอดซ้อนคันอย่างเด็ดขาด

๑๖. ให้โรงงานน้ำตาล แสดงป้ายสัญลักษณ์ที่เห็นเด่นชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน เพื่อแสดงให้ผู้ใช้ยวดยานพาหนะทราบระยะทางก่อนถึงโรงงาน ไม่น้อยกว่า ๑ กิโลเมตร และในช่วงระยะ ๑ กิโลเมตร ดังกล่าว ให้แสดงสัญลักษณ์บอกระยะ ๕๐๐ เมตร และ ๒๕๐ เมตร

/๑๗. ให้โรงงาน...

๑๗. ให้โรงงานน้ำตาลทำคานสูง ๔.๐๐ เมตร เพื่อกันปริมาณอ้อยที่บรรทุกสูงเกินไป

๑๘. ให้โรงงานน้ำตาลชั่งน้ำหนัก และบันทึกข้อมูลรถบรรทุกอ้อยทุกคันที่นำอ้อยเข้าสู่โรงงาน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๙. ให้โรงงานน้ำตาลจัดทำแผนการขนย้ายอ้อยเข้าสู่โรงงาน ว่าเป็นของรายใด ขนย้ายวันที่เท่าไร ขนย้ายอ้อยมาจากที่ไหน ปริมาณอ้อยที่เข้าสู่โรงงานของแต่ละวัน และส่งข้อมูลให้กับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๒๐. ผู้ขับรถหรือพนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถถูกต้องตรงตามชนิดและประเภทของรถ และใบอนุญาตขับรถต้องไม่สิ้นอายุ

๒๑. ผู้ขับรถหรือพนักงานขับรถต้องไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น รวมทั้งสารเสพติด หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทโดยเด็ดขาด

๒๒. สำหรับรถที่กฎหมายกำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS ต้องตรวจสอบอุปกรณ์และส่งสัญญาณข้อมูล ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒๓. ผู้ประกอบการโรงงานผลิตน้ำตาล และสมาคมชาวไร่อ้อย ต้องสนับสนุน ส่งเสริมนโยบาย ของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนนของประชาชน โดยขอความร่วมมือหยุดการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. และเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. และหรือห้วงเวลาที่สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทรายหรือจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณัฐพงษ์ สงวนจิตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี